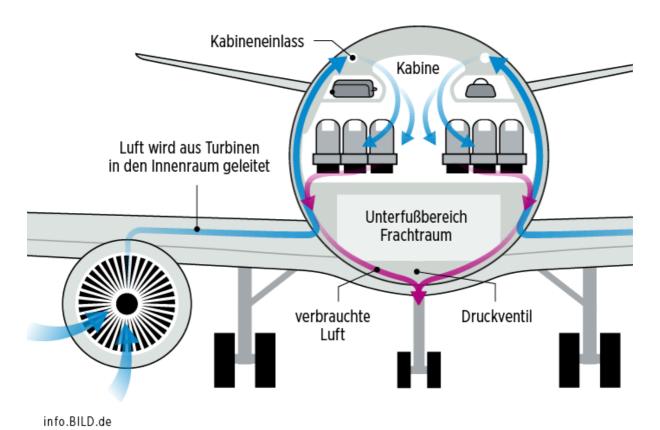
Luft so rein wie in einem OP-Saal

► Fakt ist: An Bord eines Flugzeugs gab es laut Robert-Koch-Institut in Europa bislang keinen Corona-Fall, der bei der Rückverfolgung von Infektionsketten bekannt wurde.

Außerdem filtern die Klimaanlagen aus der Kabinenluft selbst Viren mit einer Größe von 0,01 Mikrometer zu 99,98 Prozent heraus. Die Luft wird alle drei Minuten ausgetauscht und ist damit so rein wie in einem Operationssaal (siehe Grafik).

Der Weg der Atemluft durch das Flugzeug

Ein kompletter Luftaustausch dauert drei Minuten



Außenluft wird über die Triebwerke angesaugt. Die heiße und komprimierte Luft (Sauerstoffgehalt 21 %) wird gekühlt, mit gefilterter Kabinenluft gemischt und dann in der Kabine verteilt. Während Außenluft eintritt, wird gleichzeitig verbrauchte Luft aus der Kabine abgeleitet. Pro Stunde wird die Luft 20-mal komplett ausgetauscht.